

T E C N O L O G I A A V V E N I R I S T I C A



Novità
**Cappe stradali
antibloccaggio**

- Confortevoli
- Sicure e robuste
- Ottimali abbinare con guarnizioni di
posa vonRoll
- Messa in opera semplice
- Lunga durata

Cappe stradali antibloccanti

vonRoll ha sviluppato un nuovo coperchio in ghisa duttile per le cappe stradali carrozzabili con anello sintetico rinforzato, in modo da evitare possibili saldature a freddo tra coperchio e telaio.

È fatto risaputo tra gli specialisti del ramo, che nel corso degli anni le elevate sollecitazioni prodotte da pioggia, sale, gelo, raggi UV e ozono unitamente al carico veicolare possono generare un legame duraturo tra telaio e coperchio delle cappe stradali, che ne provoca una saldatura a freddo. Di conseguenza per poter estrarre il coperchio si deve inevitabilmente distruggere la cappa stradale.

Test in condizioni estreme

Per ovviare a questo inconveniente, vonRoll hydro ha sviluppato un nuovo coperchio in ghisa duttile con anello sintetico rinforzato integrato. Una serie completa di test eseguiti in condizioni estreme ha fornito risultati eccellenti.

Un vantaggio concettuale determinante di questa costruzione risiede nel fatto che gli elevati carichi vengono assorbiti dal coperchio in ghisa duttile, mentre l'anello sintetico serve unicamente da fattore disgiuntivo e non è sottoposto a sforzo. Il materiale sintetico dell'anello è resistente agli influssi atmosferici ed agli agenti

chimici. Questa combinazione di ghisa duttile e materiale sintetico assicura una lunga durata delle cappe stradali anche in condizioni d'utilizzo estreme.

Vantaggi rilevanti

Considerato che i valori di resistenza dei materiali sintetici sotto sforzo diminuiscono col trascorrere del tempo, le cappe stradali vonRoll hydro offrono rilevanti

vantaggi per rapporto alle cappe integralmente sintetiche.

vonRoll offre tutte le cappe stradali nelle grandezze 0 e 1 nell'esecuzione con anello sintetico, disponibili da subito. Siamo lieti di poter ora fornire una soluzione tecnologicamente all'avanguardia anche nel settore delle cappe stradali.




Esecuzioni di cappe stradali antibloccaggio

Cappe stradali con coperchio con anello sintetico

- Universali telescopiche, in 2 parti + chiusura a baionetta

Iscrizione:	No	Cappa stradale / Coperchio	Cape completa	
WASSER-EAU-ACQUA	0	Fig.6825 / 6970	fig. 7048	
	1			
GAS-GAZ	0	Fig.6836 / 6971	fig. 7054	
	1			


Coperchio a baionetta

Coperchio	
Fig. 6970	
Fig. 6971	


- Universali + chiusura a baionetta

Iscrizione:	No	Cappa stradale / Coperchio	Cape completa	
WASSER-EAU-ACQUA	0	Fig.6823 / 6970	fig. 7047	
	1			
GAS-GAZ	0	Fig.6835 / 6971	fig. 7053	
	1			

- Universali telescopiche, in 2 parti + coperchio con catenella

Iscrizione:	No	Cappa stradale / Coperchio	Cape completa	
WASSER-EAU-ACQUA	0	Fig.7025 / 6972	fig. 7045	
	1			
GAS-GAZ	0	Fig.7037 / 6974	fig. 7051	
	1			

Coperchio con catenella

Coperchio	
Fig. 6972	
Fig. 6974	


- Universali + coperchio con catenella

Iscrizione:	No	Cappa stradale / Coperchio	Cape completa	
WASSER-EAU-ACQUA	0	Fig.7023 / 6972	fig. 7043	
	1			
GAS-GAZ	0	Fig.7035 / 6974	fig. 7049	
	1			

- Universali telescopiche, in 2 parti + coperchio senza catenella

Iscrizione:	No	Cappa stradale / Coperchio	Cape completa	
WASSER-EAU-ACQUA	0	Fig.7026 / 6973	fig. 7046	
	1			
GAS-GAZ	0	Fig.7038 / 6975	fig. 7052	
	1			

Coperchio senza catenella

Coperchio	
Fig. 6973	
Fig. 6975	

- Universali + coperchio senza catenella

Iscrizione:	No	Cappa stradale / Coperchio	Cape completa	
WASSER-EAU-ACQUA	0	Fig.7024 / 6973	fig. 7044	
	1			
GAS-GAZ	0	Fig.7036 / 6975	fig. 7050	
	1			

Cappe stradali abbinare con guarnizioni di posa vonRoll

Impiego ottimale delle cappe stradali vonRoll hydro abbinare con le nostre guarnizioni di posa

Guarnizione di posa universale

- Cappa stradale No 0 / 1 universale in 2 parti (telescopica) o universale con:
 - chiusura a baionetta
 - coperchio con catenella o
 - coperchio senza catenella

Componenti della guarnizione di posa universale:

Fig. 6874

Manicotto di raccordo dell'asta di comando in ghisa come coperchio e chiusura del tubo fodera

Fig. 6906

Manicotto per prolunga tubo di protezione lunghezza 250 mm

Fig. 6817

Tubo fodera D 75/70 con filetto interno lunghezza 1100 mm lunghezza 1600 mm

Fig. 6857

Asta di manovra D20 lunghezza 1100 mm lunghezza 1600 mm

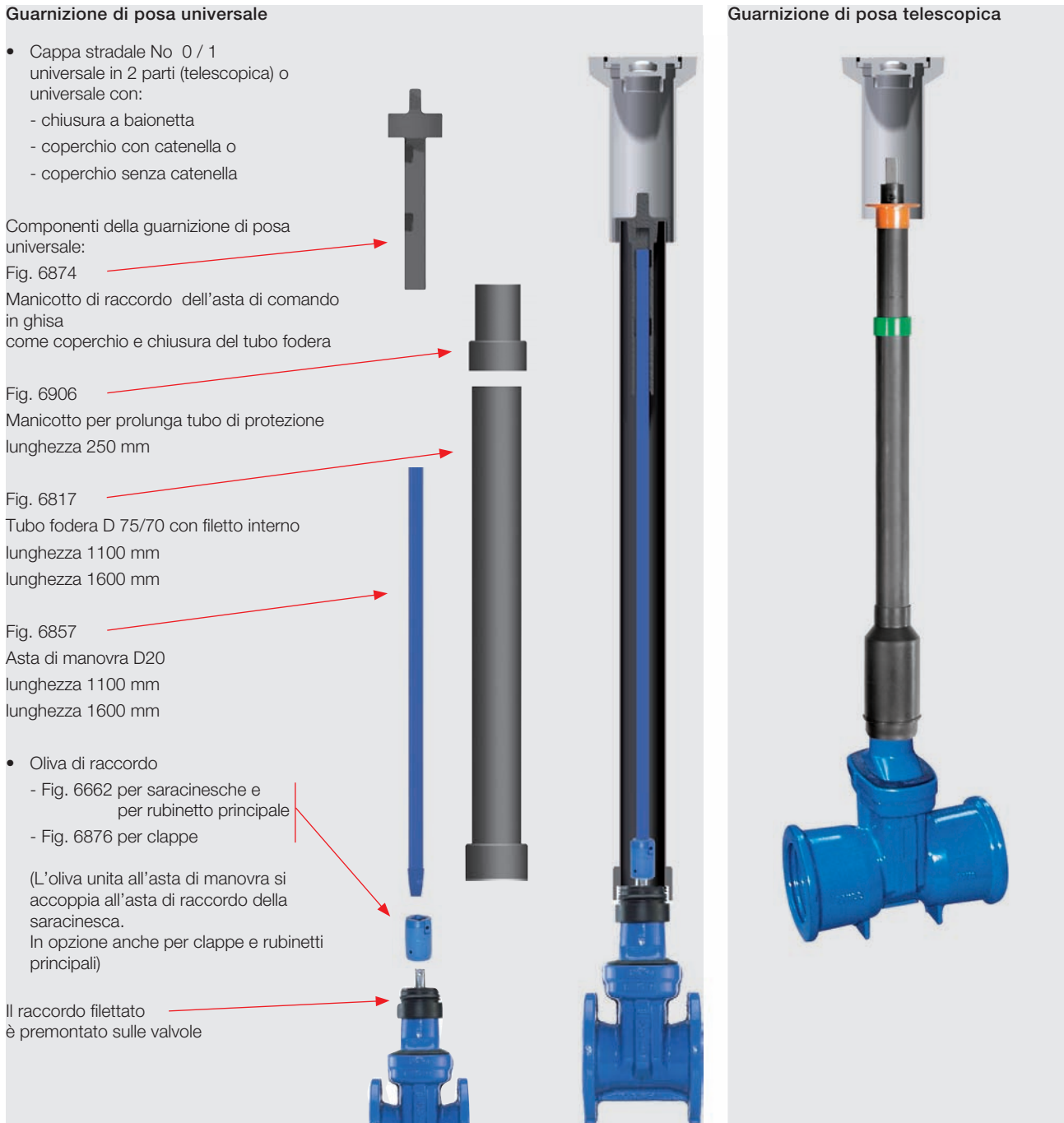
- Oliva di raccordo

- Fig. 6662 per saracinesche e per rubinetto principale
- Fig. 6876 per clappe

(L'oliva unita all'asta di manovra si accoppia all'asta di raccordo della saracinesca. In opzione anche per clappe e rubinetti principali)

Il raccordo filettato è premontato sulle valvole

Guarnizione di posa telescopica



Contattateci per una presentazione o richiedete la nostra documentazione completa.

