

T E C H N O L O G I E M I T Z U K U N F T



## ROLLMATIC «autoroute» D400

- Für höchste Beanspruchungen
- Erhöhte Nutzungsdauer
- Hochleistungsstrassen  
schnell rollender Verkehr
- Busspuren / Haltestellen /  
Strassenkreuzungen

## ROLLMATIC «autoroute» D400

### Flächenabdeckung Figur 2535, Ausführung Guss-Beton mit Spezial-Betonsockel

#### Upgrade für Hochleistungsstrassen

Der Upgrade «autoroute» erhöht die Nutzungsdauer von Flächenabdeckungen unter hoher Beanspruchung:

- Hochleistungsstrassen / schnell rollender Verkehr
- Busspuren / Haltestellen Strassenkreuzungen

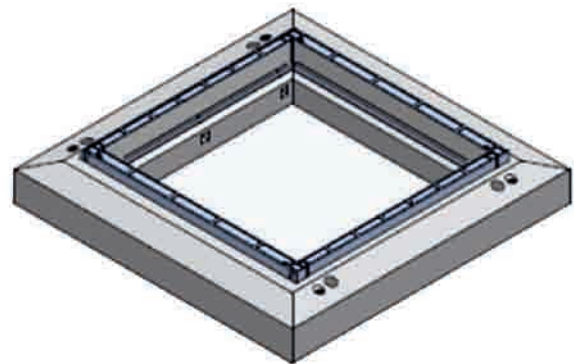
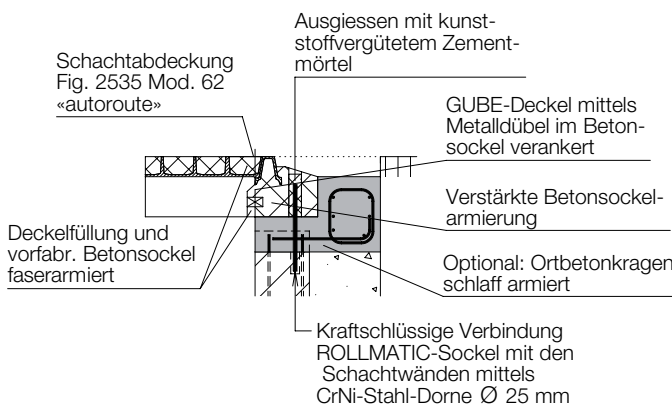
Der Einbau erfolgt analog der Standard-ROLLMATIC-Ausführung.

Der vorfabrizierte Betonsockel Ausführung Model 62 ist dabei integrierender Bestandteil. Mittels Schubdornen wird der Betonsockel monolithisch mit dem Schachtunterbau verbunden.



ROLLMATIC Fig. 2535 „autoroute“  
Autobahn A2 Chiasso-Brogeda LKW-Spur

#### Merkmale



#### Empfohlene Option bauseits:

Zusätzlich schlaff armerter Ortbetonkragen

siehe z.B. ELEKTROMECHANISCHE ANLAGEN ,  
UKK-Empfehlung des früheren ASB

Weitere ROLLMATIC-Eigenschaften / Merkmale,  
siehe vonRoll-Baugusskatalog Kapitel 3.

#### Ausschreibungstext:

- 01 Klasse D400
- 02 vonRoll-hydro / Rollmatic Fig. 2535 «autoroute»
- 03 zu Pos. ....
- 04 Rahmen Mod. 62, Betonsockel faserarmiert
- 05 Deckel GUBE in Betonsockel verankert x – teilig LB x LL
- 06 Weiteres: mittels Stahldorne ø25 mm in Schachtwände verankert (Optional: Ortbetonkragen gem. Plan Nr. ....)

**Rufen Sie uns an und vereinbaren Sie einen Vorführtermin  
oder verlangen Sie die ausführliche Produktedokumentation.**

